

Warszawa, 08.04.2024 r.

Identyfikator (ID) postępowania na Platformie e-Zamówienia: ocds-148610-ca205980-ecd9-11ee-9c02-ce2b643d361d

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-ca205980-ecd9-11ee-9c02-ce2b643d361d>

**Wszyscy uczestnicy postępowania
Strona internetowa SE**

Odpowiedzi na pytania dotyczące wyjaśnień do treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest: **Zakup fabrycznie nowego samochodu dostawczego o masie DMC 3,5 T wyposażonego w zabudowę w postaci kontenera z windą o powierzchni załadunkowej 18,5 m³.**

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych uprzejmie informuje, iż 3 i 4 kwietnia 2024 r. wpłynęły pytania od Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Poniżej przedstawiamy treść zapytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do opublikowanego w dniu 28.03.2024 postępowania o udzielenie zamówienia na „Zakup fabrycznie nowego samochodu dostawczego o masie DMC 3,5 T wyposażonego w zabudowę w postaci kontenera z windą o powierzchni załadunkowej 18,5 m³” zwracam się z pytaniami o możliwość dokonania odstępstw od zapisanych w swz wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia

1. Czy Zamawiający dopuści podwozie wyprodukowane w 2022 roku. Zgodnie z obowiązującymi przepisami za rok produkcji samochodu uznaje się datę, kiedy samochód zostanie skompletowany, w tym przypadku będzie to 2024 rok.
2. Czy Zamawiający dopuści samochód fabrycznie nowy z przebiegiem do 400km? Przebieg będzie wynikał z odległości, jaką pojazd pokona na kołach z siedziby Wykonawcy do siedziby Zamawiającego.
3. Czy Zamawiający dopuści samochód o pojemności silnika od 1898 cm³ – 2300 cm³?
4. Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy z amortyzacją (regulacja dostosowana do wagi kierowcy) bez podłokietnika?
5. Czy Zamawiający dopuści lusterka boczne regulowane manualnie?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Ad. 1 Zamawiający nie dopuszcza przedmiotu zamówienia wyprodukowanego w 2022 r. Uzasadnieniem jest spadek wartości pojazdu, zgodnie z rokiem produkcji nadwozia.

Ad. 2 Zamawiający dopuszcza przebieg do 400 km na potrzeby dostarczenia przedmiotu zamówienia.

Ad. 3 Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z silnikiem o pojemności od 1898cm³, pod warunkiem uzyskania mocy minimalnej 120km, wskazanej w opisie przedmiotu zamówienia.

Ad. 4 Zamawiający dopuszcza fotel kierowcy z amortyzacją, bez podłokietnika.

Ad. 5 Zamawiający nie dopuszcza dostawy pojazdu wyposażonego w manualnie regulowane lusterka boczne. Uzasadnienie: Manualne ustawianie lusterek bocznych, a dokładnie lustra prawego po stronie pasażera wymaga pomocy drugiej osoby lub zmusza kierowcę do wysiadania w celu jego regulacji. Pojazd będzie użytkowany przez wielu kierowców co powoduje częste zmiany ustawień lusterek. Ze względów praktycznych i bezpieczeństwa kierowców preferujemy automatyczne ustawianie lusterek bocznych pojazdu.

Pytanie nr 2:

Jakie przebiegi roczne planowane są na przedmiocie zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Prognozowane przebiegi w przedmiocie zamówienia to 20.000 rocznie.

Pytanie nr 3:

Ile Państwo zamierzają zrobić kilometrów przez najbliższe 5 lat?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Prognozowana ilość przejechanych kilometrów przez najbliższe 5 lat to 100.000.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w fotel kierowcy z regulacją bez podłokietnika?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w fotel kierowcy z regulacją bez podłokietnika.

PEŁNOMOCCNIK
STOLECZNA ESTRADA
ul. Niemcewicza 4/6, 02-027 Warszawa
tel. 22 849 32 86, 22 646 49 39
NIP 525 000 97 37

Marek Will